



**الجزء الأول: (12 نقطة)**

**التمرين الأول: (06 نقاط)**

يَسْتَعْمِلُ المُزَارِعُونَ بعض المحاليل الشارديّة لمُعَالَجَةِ التَّيْبَاتَاتِ من بعض الأمراض. من بين هذه المحاليل



نذكر: محلول كبريتات النحاس  $(Cu^{2+} + SO_4^{2-})$  ذي اللون الأزرق.

و بغرض رَشِ هذا المحلول على التَّيْبَاتَاتِ، قام مُزَارِعٌ بوضع هذا المحلول

في دَلْوٍ مَطْلِيٍّ بطبقة من معدن الزنك (Zn) ( الوثيقة - 1 - ) .

بعد مُدَّةٍ زمنية، تفاجأ المُزَارِعُ بزوال اللون الأزرق للمحلول، وبتشكّل طبقة

حمراء على الجدار الداخلي للدلو، وبظهور محلول جديد عديم اللون.

(1 فسّر:

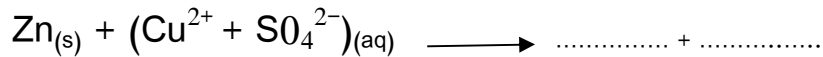
**الوثيقة - 1 -**

أ) زوال اللون الأزرق للمحلول .

ب) تشكّل الطبقة الحمراء على الجدار الداخلي للدلو.

(2 المحلول عديم اللون الناتج، هو كبريتات الزنك، أكتب صيغته الشارديّة.

(3 أ) أكمل مُعَادِلَةَ التفاعل الكيميائي الحادث بالصيغة الشارديّة:



ب) أعد كتابتها بالصيغة الجزيئية.

(4) بماذا تنصح المُزَارِعَ لتفادي ما حدث أثناء استعمال هذا النوع من المحاليل؟

**التمرين الثاني: (06 نقاط)**

نُمَثِّلُ (الوثيقة - 2 -) صورة دراجة - صديقة للبيئة - ، مَزُوْدَةٌ بِمُحَرِّكٍ كهربائي

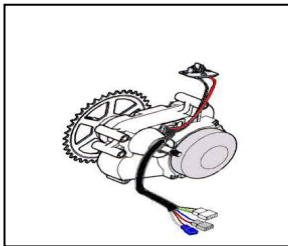
تُغَذِّيهِ بطارية . تُشحّن هذه البطارية بمُنَوْبَةٍ عندما تكون الدراجة في حالة حركة.

(1) تتكوّن مُنَوْبَةُ الدراجة من عنصرين أساسيين، ما هما؟

(2) أثناء حركة الدراجة:

سمّ الظاهرة الحادثة على مستوى المُنَوْبَةِ، وحدّد العنصر المُحرِّض والعنصر

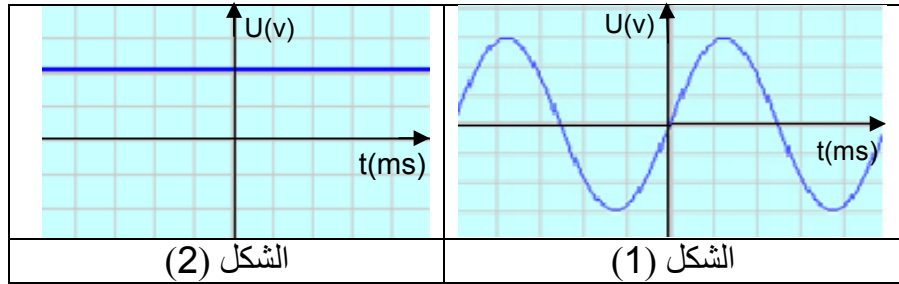
المُتحرِّض من بين العنصرين الأساسيين السّابقين للمُنَوْبَةِ.



صورة لمحرك الدراجة

**الوثيقة - 2 -**

3) بغرض معاينة التوتّر الكهربائي بين طرفي البطارية، ثمّ بين طرفي المُنوّبة أثناء حركة الدراجة، استعملنا راسم اهتزاز مهبطي فتحصلنا على الشكلين (1) و (2) في (الوثيقة - 3 -).



الوثيقة - 3 -

- أ) حدّد الشكل المُوافق لكل من: - التوتّر الكهربائي بين طرفي البطارية .  
- التوتّر الكهربائي بين طرفي المُنوّبة.
- ب) ما نوع هذين التوتّرين الكهربائيين؟ قارن بينهما من حيث القيمة والجهة.
- 4) بيّن سبب اعتبار هذه الدراجة صديقة للبيئة.

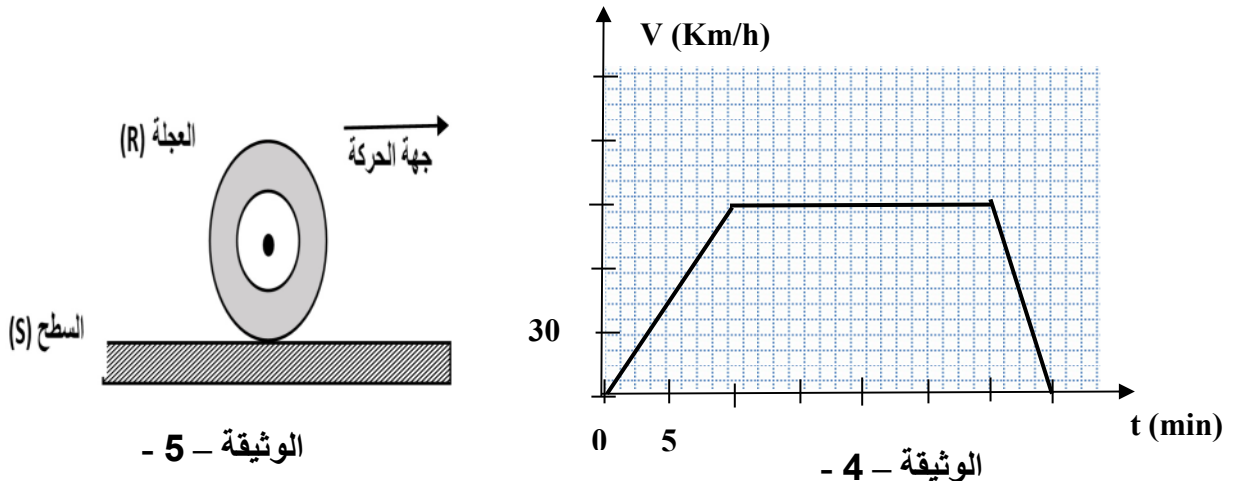
الجزء الثاني: (08 نقاط)

الوضعية الإدماجية:

في يوم مُمطر، توجّه أحمد على متن شاحنته للعمل، سالكا طريقا مُستقيما ومُعَبّدا. في مرحلة من مراحل الحركة، اعترض طريق الشاحنة حيواناً، فاضطرّ أحمد إلى الفرملة، ممّا أدّى إلى توقّف العجلات عن الدّوران، وبدأت الشاحنة بالانزلاق حتّى اصطدمت بحافة الطريق فتوقّفت.

تُمثّل ( الوثيقة - 4 - ) مُخطّط السرعة لحركة الشاحنة.

- 1) بيّن المراحل التي خضعت فيها الشاحنة لقوّة، مُحدّدا جهتها بالنسبة لجهة الحركة ( دون تمثيل ) .
- 2) أ) حدّد الأسباب التي أدّت إلى انزلاق الشاحنة، مُبرّرا إجابتك بتفسير علمي مُناسب.
- ب) مثلّ في مرحلة الفرملة، القوى المؤثّرة على إحدى عجلات الشاحنة ( الوثيقة - 5 - ) .
- 3) ماهي النّصائح التي تُقدّمها لسائقي المركبات في مثل هذه الظروف؟



العلامة		عناصر الإجابة
مجموع	مجزأة	
		<p><b>الجزء الأول: (12 نقطة)</b></p> <p><b>التمرين الأول: (06 نقاط)</b></p> <p>(1) التفسير:</p> <p>(أ) يُفسّر زوال اللون الأزرق باختفاء شوارد النحاس الثنائي <math>Cu^{2+}</math>.</p> <p>(ب) يُفسّر تشكّل الطبقة الحمراء على الجدار الداخلي للدلو بترسّب معدن النحاس Cu عليه.</p> <p>(2) الصيغة الشاردية لمحلول كبريتات الزنك هي: <math>(Zn^{2+} + SO_4^{2-})</math>.</p> <p>(3) معادلة التفاعل الكيميائي الحادث:</p> <p>(أ) بالصيغة الشاردية:</p> $Zn_{(s)} + (Cu^{2+} + SO_4^{2-})_{(aq)} \longrightarrow (Zn^{2+} + SO_4^{2-})_{(aq)} + Cu_{(s)}$ <p>(ب) بالصيغة الجزيئية:</p> $Zn_{(s)} + CuSO_{4(aq)} \longrightarrow ZnSO_{4(aq)} + Cu_{(s)}$ <p>- الحالة الفيزيائية للأفراد الكيميائية</p> <p>(4) ننصح المزارع لنقادي ما حدث أثناء استعمال هذا النوع من المحاليل بعدم وضعها في أوعية مصنوعة من مواد تتفاعل معها.</p> <p>ملاحظات: 1- الحالة الفيزيائية للفرد الكيميائي تُنقّط مرة واحدة. 2- تُقبل الإجابات الصحيحة الأخرى.</p>
01	0,5	
01	0,5	
01	01	
03	0,5x2	
	0,25x4	
	0,25x4	
01	01	
		<p><b>التمرين الثاني: (06 نقاط)</b></p> <p>(1) العنصران الأساسيان اللذان تتكوّن منهما مُنوّبة الدراجة هما:</p> <p>- المغناطيس</p> <p>- الوشيعة</p> <p>(2) اسم الظاهرة الحادثة على مُستوى المُنوّبة هي: ظاهرة التحريض الكهرومغناطيسي.</p> <p>تحديد العنصر المُحرّض والعنصر المُتحرّض:</p> <p>- المغناطيس هو العنصر المُحرّض.</p> <p>- الوشيعة هي العنصر المُتحرّض.</p> <p>(3) (أ) تحديد الشكل المُوافق لكل توتر:</p> <p>- الشكل (1) يُمثّل التوتر الكهربائي بين طرفي المُنوّبة.</p> <p>- الشكل (2) يُمثّل التوتر الكهربائي بين طرفي البطارية.</p>
01	0,5	
	0,5	
	0,5	
1,5	0,5	
	0,5	
01	0,5	
	0,5	

02	0,5 0,5  0,25x2 0,25x2  0,5	<p>(ب) نوع التوتيرين:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- التوتير الكهربائي بين طرفي المنوبة هو توتير متناوب.</li> <li>- التوتير الكهربائي بين طرفي البطارية هو توتير مستمر.</li> <li>• المقارنة بين التوتيرين من حيث القيمة والجهة:</li> </ul> <table border="1" data-bbox="678 526 1236 660"> <thead> <tr> <th>التوتر المتناوب</th> <th>التوتر المستمر</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- مُتغَيِّر القيمة</td> <td>- ثابت القيمة</td> </tr> <tr> <td>- يُغَيِّر من جهته</td> <td>- له جهة اصطلاحية.</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) سبب اعتبار هذه الدرّاجة صديقة للبيئة لأنها لا تُخَلِّف غازات مُلوِّثة للبيئة.</p> <p><u>ملاحظة:</u> - تُقبَل الإجابات الصحيحة الأخرى.</p>	التوتر المتناوب	التوتر المستمر	- مُتغَيِّر القيمة	- ثابت القيمة	- يُغَيِّر من جهته	- له جهة اصطلاحية.
التوتر المتناوب	التوتر المستمر							
- مُتغَيِّر القيمة	- ثابت القيمة							
- يُغَيِّر من جهته	- له جهة اصطلاحية.							
		<p><u>الجزء الثاني: الوضعية الإدماجية: (08 نقاط)</u></p> <p>(1) المراحل التي خضعت فيها الشاحنة لقوة، وتحديد جهتها بالنسبة لجهة الحركة:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- المرحلة الأولى [0min ; 10min]: جهة القوة في هذه المرحلة في نفس جهة الحركة (لأنّ السرعة مُتزايدة).</li> <li>- المرحلة الثالثة [30min ; 35min]: جهة القوة في هذه المرحلة مُعاكسة لجهة الحركة (لأنّ السرعة مُتناقصة).</li> </ul> <p>(2) أ) تحديد الأسباب التي أدّت إلى انزلاق الشاحنة:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- أسطح التلامس الملساء (الطريق زليج أو العجلات ملساء).</li> <li>- الإفراط في السرعة.</li> <li>- الفرملة فجائية.</li> </ul> <p>التبرير: ضعف الاحتكاك المُقاوم بين عجلات الشاحنة والطريق.</p> <p>(ب) تمثيل القوى:</p> <p>(3) النَّصائح:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عدم الإفراط في السرعة.</li> <li>- استبدال العجلات الملساء بأخرى غير ملساء.</li> <li>- احترام إشارات المرور.</li> <li>- أخذ الحيطة و الحذر عند تغيّر الأحوال الجوية (سقوط الأمطار، الجليد، الضباب،...).</li> </ul> <p><u>ملاحظة:</u> - تُقبَل الإجابات الصحيحة الأخرى.</p>						

شبكة تقييم الوضعية:				
العلامة		المؤشرات	السؤال	المعيار
مجموع	مجزأة			
01,75	0,25	<ul style="list-style-type: none"> <li>- بيان المراحل التي خضعت فيها الشاحنة لقوة.</li> <li>- تحديد جهة القوة بالنسبة لجهة الحركة.</li> <li>- يذكر أسباب انزلاق الشاحنة، ويربط الانزلاق بالاحتكاك.</li> <li>- تمثيل القوى المؤثرة على إحدى العجلات في مرحلة الفرملة.</li> <li>- يذكر بعض النّصائح.</li> </ul>	(1)	الوجاهة (الترجمة السليمة للوضعية)
	0,25		(2 أ)	
	0,25+0,25		(ب)	
	0,5		(3)	
04,25	0,25+0,25	<ul style="list-style-type: none"> <li>- يُحدّد المرحلتين الأولى والثالثة اللتين تخضع فيهما الشاحنة لقوة.</li> <li>- تحديد الجهة الصحيحة للقوة اعتمادا على كيفية تغيّر السرعة.</li> <li>- يذكر أسباب صحيحة للانزلاق، ويبرز الانزلاق بضعف الاحتكاك المقام بسبب نوعية أسطح التلامس الملساء.</li> <li>- التمثيل السليم للقوى الثلاث وفق خصائصها (المنحى، الجهة، الرمز)</li> <li>- يُقدّم نصائح صحيحة (يذكر ثلاث نصائح على الأقل).</li> <li>(تقبل الإجابات الأخرى الصحيحة).</li> </ul>	(1)	الاستخدام السليم لأدوات المادة
	0,5+0,5		(2 أ)	
	0,25+0,25		(ب)	
	03 x 0,5		(3)	
01	0,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- إجابة دقيقة وبلغة علمية سليمة. - التسلسل المنطقي للأفكار.</li> <li>- استعمال الرموز النظامية للقوى، والتمثيل الصحيح لها.</li> </ul>	كل الأسئلة	الانسجام
	0,5		كل الأسئلة	الإتقان
01	0,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تنظيم الإجابة.</li> <li>- نظافة الورقة وقلة التشطيبات.</li> </ul>	كل الأسئلة	الإتقان
	0,5			