

نظام تقني لفتح باب الي



I- الهدف:

يهدف النظام الى فتح باب اليا عن طريق وحدة التحكم (une télécommande)

II - التقديم:

يتكون النظام من:

- a: زر للغلق
- b: زر للفتح
- c: ملتقط حضور السيارة داخل المراب.
- M: محرك كهربائي

III- التشغيل: التحكم في النظام كما يلي:

- حضور السيارة امام الباب وضغط السائق على الزر b يؤدي لدوران المحرك M من اجل فتح الباب.
- فتح الباب يتم كذلك بالضغط على الزر b لوحده.
- لما الملتقط (c) مضغوط والسائق يضغط على الزر a يؤدي الى دوران المحرك M والباب يغلق.
- غلق الباب يتم كذلك بالضغط على الزر a لوحده.
- الضغط في نفس اللحظة على الزرين a و b معا تعتبر حالة ممنوعة.

علما أن : دوران المحرك يرفق له : $M=1$ ، توقف المحرك $M=0$ ، حالة ممنوعة (Φ)

